

BULLETIN PÉLUSSIN #3

La MAP

*Trouver ensemble des solutions durables
de Mobilité Apaisée à Pélussin*

MOBILITÉ PARTAGÉE

La MAP ou Mobilité Apaisée à Pélussin est un bulletin d'information à destination de tous les habitants et passagers de Pélussin.

Il a pour but de tenir informé les Pélussinois des travaux en cours pour améliorer la mobilité. Il vise également à recueillir leur parole et les inviter aux différentes étapes de participation citoyenne de l'étude en cours.



QUI SOMMES-NOUS ?

Politiker, une organisation de l'Economie Sociale et Solidaire. La Mairie de Pélussin nous a sélectionné en tant que médiateur et facilitateur pour informer les habitants, récolter leurs avis, concevoir et animer des temps de partage et de travail collectifs sur la mobilité. Cette MAP est rédigée par nos soins.

Notre mission : soutenir et accélérer les transitions des territoires (participation citoyenne et modèles de développement durables).



LA PHASE 2 SUR LA MOBILITÉ SE TERMINE

La phase 2 c'est ...

- **150 contributions** aux questionnaires et défis
- **3 MAP** bulletins d'information
- **4 temps de rencontres** à Pélussin et à distance
- Plus de **30 propositions citoyennes** pour améliorer la mobilité
- **8 projections** « Racontez nous votre trajet dans 10ans »

Merci !

Merci à tous ceux qui ont contribué :

- en répondant aux **questionnaires**,
- en relevant les **défis**,
- en acceptant d'être **interviewé-es**,
- en s'arrêtant lors des **kiosques**,
- en participant aux **ateliers**,
- en se **connectant** à distance,
- en s'**informant**,
- en **en parlant** autour de vous,
- en contribuant à l'**organisation** de ces moments,
- en donnant de votre temps si précieux pour **participer à l'apaisement de la mobilité à Pélussin !**



Toutes les infos dispos

L'ensemble des documents sont regroupés ici : <https://actons.fr/pelussin/actualites/>
Comptes-rendus d'ateliers citoyens, les résultats des questionnaires, le diagnostic complet de la ville, les MAP précédentes

La phase 2 se clôture avec une réunion publique au format renouvelé !

Deux raisons expliquent le changement de format plus participatif de la réunion publique :

1

La Ville ajoute une étape de participation en plus avant que les Elus ne prennent leur décision finale.

Les participants l'ont remonté et les équipes l'ont observé : le temps de la participation était court. Une étape de plus où les citoyens peuvent s'exprimer est bonne à prendre (tout en restant dans les délais de mis en action rapide).

2

La Ville s'engage à **renforcer la participation citoyenne à tous les niveaux**. Saviez-vous qu'elle s'est

inscrite au programme national « **Territoires d'engagement** » ? C'est pour renforcer la prise en compte des idées citoyennes. Ce nouveau format est donc un moyen d'interroger les pratiques et de les faire évoluer sur la durée !

Les résultats de la concertation en réunion publique sont disponibles :
<https://actons.fr/pelussin/actualites/>





LE DÉBUT DE LA PHASE 3 EST PROCHE

La phase 3 c'est ...

- * **Les élus** valident les options et le plan général de mobilité
- * **Les experts mobilité** détaillent les options choisies, les aménagements associés, établissent le budget et le calendrier de mise en place
- * **La Ville et les volontaires habitants** mettent en place les premiers aménagements « transitoires »
- * **Des premiers résultats** observés dès cet été

L'urbanisme transitoire : qu'est-ce que c'est ?

A Pélussin, nous mêlons urbanisme transitoire, tactique et temporaire. C'est **aménager par l'expérimentation**, c'est-à-dire tester un aménagement, le mettre en place rapidement avec peu de moyens pour :

- **Savoir si c'est la bonne solution** avant de le rendre plus pérenne (de réaliser des travaux coûteux et définitifs)
- **Passer à l'action** rapidement pour avoir un impact plus rapide

Pour que ces aménagements réussissent la contribution de tous est nécessaire :

- **Elus** : prendre une **décision risquée**, tester quelque chose de nouveau, s'embarquer dans un projet avec plein d'inconnus
- **Agents** : **mettre en place les aménagements rapidement, sans moyen**, les entretenir, animer toute la participation citoyenne autour, liée aux aménagements et leur évaluation
- **Habitants, associations, commerçants** : **aider à l'aménagement** (sans moyens : la créativité, les idées et les bras sont nécessaires), **à la médiation et à l'évaluation** des aménagements

Plusieurs possibilités s'offrent à vous, détail et inscription ici (au moins pour être tenu-e informé-e) : t.ly/0_w8

ou par email : participer@ville-pelussin.fr

Partant-e pour contribuer à l'aventure et envie d'améliorer la mobilité à Pélussin et le quotidien de chacun ?



LE DIAGNOSTIC

Une étude réalisée par **Ingetec**, spécialiste de l'aménagement des territoires, avec la mobilisation des **acteurs institutionnels*** du territoire et une ouverture aux **habitants** à travers une table-ronde.

*Communauté de Communes, Département, Région, Garde-Champêtre, gendarmerie, élus et agents

Pourquoi se passer de voiture quand on peut les partager ?

Des solutions à Pélussin pour faire des économies et améliorer le cadre de vie !

2 voitures en autopartage mis à disposition par le Parc du Pilat

- Le Parc met deux voitures de son pool de véhicules en autopartage dans le réseau citiz Alpes Loire : l'une est stationnée 2 rue Benay et l'autre Place Abbé Vincent
- Le Parc propose aussi d'accompagner l'autopartage entre particuliers : ils vous aident à partager votre voiture (contrat, mise en lien, gestion)



UNE VOITURE QUAND J'EN AI BESOIN

Réservation par internet, smartphone ou téléphone
Accès pour les abonnés avec un badge personnel
Pour un usage occasionnel, accès avec le badge de l'Office du Tourisme du Pilat – antenne de Pélussin

LES TARIFS

TARIF CITIZ- PRÉFÉRENTIEL EN ZONE RURALE
Calculé à l'usage : durée + distance parcourue
Frais d'inscription et abonnement gratuit

Catégorie de la voiture	1h	24h	7j	par km	par km au-delà de 100
Citroën C3 – essence - stationnée Place Abbé Vincent – Parking Hôpital Local	2 €	20 €	110 €	0,37 €	0,19 €
Toyota Yaris Hybride - stationnée 2 rue Benay Maison du Parc	2 €	20 €	110 €	0,37 €	0,19 €

Le saviez-vous ?



Les cars scolaires sont ouverts aux adultes ! Facile, économique, vivifiant, calé sur les horaires de bureau, pourquoi s'en priver ??

Le partage passe aussi par le covoiturage : une aire est disponible sur le parking du cimetière Notre-Dame

Retours d'habitants sur le sujet ...

- Pour l'autopartage, dommage que les voitures en libre-service ne soient garées qu'en haut de Pélussin. Pourquoi ne pas en mettre à disposition aussi ailleurs ?
- Par ex. dans le quartier de Notre-Dame.
- Sur le co-voiturage : certains l'utilisent pour partir avec d'autres personnes à l'extérieur de la ville. En admettant qu'ils pourraient utiliser aussi d'autres parking, car les places ne manquent pas !

Une offre de bus calibrée pour le domicile-travail et les transports scolaire



Trois lignes régionales desservent Pélussin :

- **L40 : Vienne - Maclas** - Départ de Maclas le matin et retour le soir
- **L41 : Annonay - Pélussin** - Départ de Pélussin le matin et retour le soir. Pas de service le weekend et pendant les vacances
- **L42 : Rousillon - Chuyer** - Départ de Chuyer le matin et retour le soir. Pas de service le weekend et pendant les vacances.

Pédibus et transport scolaire qui font leur preuve

- **Pédibus** pour amener les enfants du centre à l'école primaire
- **Navette** desservant l'école primaire
- **17 lignes de cars** desservent le collège

PÉLUSSIN, LA VILLE DU TRANSPORT EN COMMUN ?

CE QU'EN PENSENT LES PÉLUSSINOIS

- **Impossible d'aller à St-Etienne ou à Lyon** en bus
- La **tarification** des bus de la région n'est pas adaptée pour les petits trajets
- Manque d'information sur le **transport solidaire** accessible aux personnes précaires
- **Besoin de relier le haut et le bas** de la commune.
- « Le Pédibus n'est adapté que pour les personnes vivant dans le centre. » Certains trouvent le système **dangereux vis-à-vis des voitures**
- **Il manque un transport en commun** au sein de Pélussin :
 - Une **navette (autonome ?)** pourrait être une bonne solution mais l'organisation est difficile.
 - Un **vélobulle** est « une très bonne idée mais il faudrait d'abord sécuriser les déplacements à vélo »
 - Certains citoyens font les **remontées et descentes du centre-ville bénévolement.**

Un transport solidaire discret

- **Un service de transport solidaire** existe à Pélussin de façon plus ou moins officielle
- L'information se fait par le **bouche-à-oreille**

Des perspectives de report de mobilité sur les trains limitées

- La gare la plus proche est à **Saint-Clair-Les-Roches**, soit 25min en voiture du centre de Pélussin

LE DIAGNOSTIC suite



CHIFFRES CLÉS

5000€ par an en moyenne, c'est ce que coûte une voiture pour un ménage, soit 10 à 12% de son budget. Source : ADEME



élèves prennent tous les jours le car à Péluussin, ils viennent du territoire de la communauté de communes

580



3 640 km
parcourus à pied par le pedibus !

Le pedibus c'est ... 2 lignes ouvertes (Virieu et Planil), 11 familles bénéficiaires, 18 enfants marcheurs, 15 parents accompagnateurs, 144 jours de bons et heureux services

Selon l'Union Internationale des Transports Publics (UITP), un bus de transport en commun peut remplacer jusqu'à

40

voitures sur la route, ce qui contribue à réduire les embouteillages.

Entre 2012 et 2018, le nombre de **covoitureurs réguliers a doublé en zone rurale, passant de 5% à 10% de la population**

- Les principales **motivations** des covoitureurs en zone rurale sont la réduction des coûts de déplacement, la réduction de l'impact environnemental et l'optimisation des trajets.
- Les **covoitureurs en zone rurale** ont souvent recours au covoiturage pour se rendre au travail, aux études ou pour des déplacements liés aux loisirs

D'AUTRES VILLES L'ONT FAIT

Les solutions existent déjà un peu partout dans le monde !



Vélobulle à Chambery



Ce service permet une complémentarité des mobilités en transportant jusqu'à **deux personnes dans un vélo électrique** adapté.

Economique, facile d'accès, flexible, réservé ou spontané, il permet à tous les usagers d'accéder aisément aux commerces et services avec un système de transport à la demande en porte-à-porte. Le service est à **mi-chemin entre le taxi, le bus et le vélo**. Il suffit d'une demande spontanée sur place ou d'un appel pour être pris en charge au lieu et à l'heure souhaités.

<https://synchro.grandchambery.fr/velobulle/>

Cyclobus à

La Rochelle & Périgny

Ramassage scolaire sur le même principe que le pédibus, mais à vélo. Les enfants rejoignent l'école sur leur vélo via un trajet prédéfini encadré par des adultes.



<https://cyclotourisme-mag.com/2021/09/08/le-cyclobus-sur-le-chemin-de-lecole/>

D'AUTRES VILLES L'ONT FAIT suite

Conseil départemental du Tarn

a lancé une plateforme de covoiturage gratuit pour les trajets domicile-travail ou domicile-études



Le service de transport à la demande "Rézo Pouce" propose aux habitants de se déplacer en auto-stop organisé, avec des arrêts pré-définis sur des trajets réguliers.

Le transport solidaire : l'association "Allo Bénévole" en France met en relation des bénévoles avec des personnes en situation de fragilité pour des déplacements en voiture
MAIS ... ça existe AUSSI à PELUSSIN

**Et pourquoi pas ...
 des tapis roulants ou des cyclocables ?**

Selon une étude de la société finlandaise Poma, le coût moyen de construction d'un tapis roulant est d'environ 400 000 à 600 000 euros par kilomètre. Des investisseurs parmi vous ?

A Trondheim en Norvège, pour monter une côte de 130 mètres de long avec une pente de 18% en moins de deux minutes.



A Valparaiso au Chili, pour monter une côte de 400 mètres de long avec une pente de 30% en moins de sept minutes



Les questions posées aux participants

- **Quel lien faites vous entre la mobilité partagée et l'apaisement de la circulation ?**
- **Pensez-vous vous que les mobilités partagées peuvent contribuer à améliorer la qualité de vie des habitants ?**
- **A quelles conditions pourriez-vous utiliser ces mobilités partagées (transport en commun, autopartage, etc.) ? Et qu'est ce que ça changerait pour vous ?**

PAROLES D'EXPERTS & USAGERS

Céline Chirat, vice présidente du club de gym



Il y a forcément un **lien important** entre la mobilité partagée et l'**apaisement de la circulation** : les voitures sont moins nombreuses sur la route, la circulation est plus fluide.

Pour les compétitions, nous nous attachons à remplir les véhicules, il y a ainsi **moins de frais et moins de problèmes de places de parking**.

Lorsque l'on choisit la mobilité partagée, que ce soit en transport en commun, en covoiturage ou partage de véhicule, **on a moins de liberté**, c'est plus compliqué.

En revanche, il est difficile de se garer si chacun a sa voiture. Pour les activités des enfants adhérents au club, **les parents se sont très bien organisés** pour les accompagnements, car certains arrivent des villages voisins, ou de lieux de Pélussin éloignés du gymnase.

Si les horaires sont compatibles, je pourrais covoiturer ou utiliser un transport en commun. Dans mon cas personnel c'est assez complexe, j'enchaîne les entraînements, directement après mon travail, dans des villes différentes, avant de rentrer chez moi.



PAROLES D'EXPERTS & USAGERS suite

Julie Lassy, Responsable du service Communication



Une circulation automobile excessive peut nuire aux autres modes de déplacement (piéton, vélo...) et aux autres usages de la rue car au-delà d'être un espace de circulation automobile, **la rue est un lieu d'échange, de rencontre, de déambulation, de jeu, etc.**

Avoir à disposition des habitants d'autres moyens de transport, exemple : transports en commun, covoiturage, location de vélo et voiture, voiture partagée, les trottinettes, etc., permettrait notamment de réduire le volume de circulation automobile. Ainsi, une meilleur cohabitation avec les autres modes de déplacement et donc un apaisement de la circulation serait possible.

Les solutions de mobilité partagée permettrait donc de **rééquilibrer la place donnée aux différents moyens de déplacement en réduisant notamment le flux automobile.**

Je pense également que ces solutions amélioreraient la **convivialité, favorisant les échanges, interactions et les liens sociaux** permettant à chacun de se **réappropriier l'espace** (enfants, personnes âgées...).

Cela permettrait une meilleure cohabitation de différents modes de déplacement améliorant ainsi la **sécurité de tous et réduisant les nuisances, notamment le bruit et la pollution.**



La mobilité partagée est difficile à Pélussin.

Le covoiturage se fait par le réseau lorsque l'on sort de Pélussin. Par exemple, nous faisons du **covoiturage avec les parents de mes amis** pour aller au lycée à St-Etienne, car il n'y a pas de ligne de bus. Sinon, **je fais du stop, c'est plus simple et on rencontre des gens.** Maintenant j'ai le permis, je n'en fais plus, je suis autonome.

Il y a aussi les **voitures en autopartage du parc du Pilat**, mais je ne les ai jamais utilisées. On pourrait même **partager nos voitures personnelles, car on ne les utilise pas tout le temps, elles sont souvent à l'arrêt.**

Pour les déplacements dans Pélussin, **je me déplace à pied**, car ce n'est pas très grand, même si je dois descendre au carrefour, j'en ai pour 30 minutes. Après, c'est facile pour moi, je suis en pleine forme.

Parfois, je prends le **vélo électrique** de ma mère, c'est encore plus facile. Finalement, c'est le dénivelé qui est contraignant et peut-être qu'un **transport en commun les week-ends pour les marchés serait une bonne idée.**

Joachim Pfaltz-Lansard, 20 ans, étudiant à Strasbourg



PAROLES D'EXPERTS & USAGERS suite



Coralie George et Romain Fenoux

Desservir les territoires ruraux en transports en commun s'avère souvent difficile à cause de la faible densité de population et des coûts d'exploitation.

Heureusement, des solutions de mobilités partagées existent sur lesquels s'appuyer : autopartage, voiture ou vélos en libre-service, covoiturage régulier ou ponctuel, pédibus et cyclobus... L'objectif est de permettre aux personnes non véhiculées (notamment les jeunes et le seniors) de gagner en mobilité et pour ceux disposant d'une voiture d'en être moins dépendant disposant d'une voiture d'en être moins dépendant. L'avantage est également économique (moins de frais de carburant) et environnemental.

A Pélussin, les principaux enjeux sont de relier les services du centre-bourg au reste de la commune et du territoire ainsi que de pallier le dénivelé important en reliant mécaniquement le haut et le bas de la commune.

Plusieurs initiatives ont déjà été mises en place (transport solidaire, covoiturage entre le haut et le bas du centre-bourg, etc.). C'est de bon augure pour un développement plus poussé des mobilités partagées !

ALBUM PHOTO - PHASE 2



Debout citoyens !

LA VILLE A BESOIN DE VOUS

Etes-vous intéressés par une offre de cyclobus ? de Vélobulle ?

Avez-vous l'habitude de faire du covoiturage ?
Via quelle plateforme ?

Consultation

Connaissez-vous l'offre Citiz des voitures du Pilat ?
Une offre complémentaire dans le quartier Notre-Dame vous intéresserait-elle ?

Quelles mobilités partagées auriez-vous envie de développer à Pélussin ?

Pour aider la Ville à y voir plus clair, vos réponses sont clés

2 possibilités pour répondre :

- **accès au questionnaire numérique : t.ly/ABkC**
- **accès aux urnes papiers : à l'accueil de la mairie de Pélussin, dans le Bar-Tabac de l'Industrie, au panier du Pilat et au tabac de la Place des Croix**

Toutes vos réponses seront transmises à INGETEC pour les aider à élaborer les différents plans d'aménagement. Elles seront également partagées avec les élus pour les aider à prendre la bonne décision. Une synthèse sera aussi disponible pour tous pour vous permettre d'avoir une vue d'ensemble de l'avis des Pélussinois.

Urbanisme transitoire

Objectif passer à l'action rapidement : tester des premiers aménagements sans attendre, dès cet été !

Les choses ne peuvent se faire qu'avec vous

Défi du mois

Mobilussin : pour aujourd'hui et pour demain

La Ville cherche des volontaires

Médiateurs



Testeurs



Aménageurs



Votre défi



1 Inscrivez-vous pour faire avancer les choses !

Formulaire d'inscription en ligne : [cliquez ici](#)

Par email : participation@ville-pelussin.fr

Dépôt dans les urnes : à l'accueil de la mairie de Pélussin, dans le Bar-Tabac de l'Industrie, au panier du Pilat et au tabac Place des Croix



2 Parlez-en autour de vous : tout le monde est bienvenu

mobiliser une équipe, les membres de votre association, vos clients, votre famille, vos amis, votre club, votre école, vos collègues, etc.

Un bulletin réalisé par Politiker,

avec l'étroite collaboration d'Agnès Voron, Jean-François Chanal, de la Ville de Pélussin, d'INGETEC et des personnes interviewées : merci à tous pour votre participation !

Pour toutes questions sur le bulletin, le questionnaire, la démarche ou si vous souhaitez contribuer aux prochaines étapes : chloe.cayrasso@politiker.fr

Pour toutes questions spécifiques à la Ville : participer@ville-pelussin.fr